Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 4

gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 iVm VO (EU) 2015/340 und VO (EU) Nr. 965/2012

Civil Aircrew Notice MED 4

pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 in accordance with Commission Regulation (EU) 2015/340 and Commission Regulation (EU) No 965/2012

Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen (AAP)

Requirements for Accreditation as Aviation Psychologist (AAP)

Inhaltsverzeichnis

1 Zweck 1
2 Geltungsbereich..... 1
3 Inkrafttreten..... 2
4 Beschreibung..... 2
5 Anhänge und Anlagen 3

Content

1 Objective 1
2 Scope of application 1
3 Entry into force..... 2
4 Description..... 2
5 Appendices and annexes 3

0 Revisionsverzeichnis

Rev. Nr.	*Datum*	*Ergänzungen/Änderungen*
Rev. 0	18.06.2019	Erstausgabe

0 List of revisions

Rev. No	*Date*	*Amendments*
Rev. 0	18.06.2019	Initial issue

1 Zweck

Akkreditierte Luftfahrtpsychologen (AAP) wirken bei der flugmedizinischen Tauglichkeitsbeurteilung gegebenenfalls als Konsiliargutachter mit, ebenso sind ihnen zahlreiche Aufgaben bei Luftfahrtunternehmen zugewiesen. Um diese Aufgaben erfüllen zu können, sind entsprechende Kenntnisse und Erfahrungen aus / in der Luftfahrt erforderlich. Um ein einheitliches Qualitätsniveau im Bereich Luftfahrtpsychologie sicherzustellen, wurden detaillierte diesbezügliche Akkreditierungskriterien festgelegt.

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis dient zur Information für Antragsteller auf Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe im Rahmen der diesbezüglichen Tätigkeiten gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, VO (EU) 2015/340 und VO (EU) Nr. 965/2012. Ebenso sind die Verhaltensregeln für Luftfahrtpsychologen sowie Kriterien für eine Re-Akkreditierung normiert.

Die detailliertere Ausgestaltung der Akkreditierungskriterien für Luftfahrtpsychologen war auch auf Grund der bevorstehenden Änderung der og. Verordnungen erforderlich.

1 Objective

Where applicable, Accredited Aviation Psychologists (AAP) are consulted as part of aeromedical assessments, as well as being assigned numerous tasks at commercial operators. In order to accomplish these tasks properly, appropriate knowledge and experience in aviation is required. To ensure a consistent quality level in aviation psychology, detailed accreditation criteria have been established.

This Civil Aircrew Notice is intended to inform applicants for accreditation as an aviation psychologist in the context of the relevant activities pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Commission Regulation (EU) 2015/340 and Commission Regulation (EU) No 965/2012. Likewise, the rules of conduct for aviation psychologists and criteria for reaccreditation are standardized.

A more detailed determination of the accreditation criteria for aviation psychologists was required also due to the forthcoming amendment of the above mentioned regulations.

2 Geltungsbereich

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ZPH) gilt für Luftfahrtpsychologen-Anwärter und für bereits akkreditierte Luftfahrtpsychologen.

2 Scope of application

This Civil Aircrew Notice addresses aviation psychologist candidates and already accredited aviation psychologists.

3 Inkrafttreten

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis tritt mit 01.06.2019 in Kraft.

4 Beschreibung

Die Austro Control GmbH hat neue Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen festgelegt (Anlage 1) und einen Code of Conduct für AAP erlassen.

Luftfahrtpsychologen wirken bei der flugmedizinischen Tauglichkeitsbeurteilung gegebenenfalls als Konsiliargutachter mit, ebenso sind ihnen zahlreiche Aufgaben bei Luftfahrtunternehmen zugewiesen.

Der ZPH normiert unterschiedliche Berechtigungen als akkreditierter Luftfahrtpsychologe:

Clinical Aviation Psychology – CAP; insbes. Mitwirkung bei klinisch-psychologischen Fragestellungen im Rahmen der flugmedizinischen Tauglichkeitsbeurteilung und

Occupational Aviation Psychology – OAP; insbes. konkrete arbeits- und organisationspsychologische Fragestellungen bei Assessments im Rahmen der Anstellung bei Luftfahrtunternehmen.

Eine Akkreditierung als AAP ist mittels des publizierten Formulars bei der Aeromedical Section, LSA der Austro Control GmbH mit allen erforderlichen Beilagen einzubringen. Hierfür ist eine Gebühr gemäß ACGV (Austro Control Gebührenverordnung) zu verrechnen.

Die Akkreditierung wird für einen Zeitraum von drei Jahren vergeben.

Der AAP hat die im Code of Conduct beschriebenen Verhaltensregeln zu beachten, um ein einheitliches Vorgehen bei der Erstellung von luftfahrtpsychologischen Konsiliargutachten bzw. bei sonstigen Tätigkeiten in der Luftfahrt sicherzustellen.

Vor Re-Akkreditierung hat der Luftfahrtpsychologe in einem bestimmten Ausmaß fachspezifische Fortbildung und Berufserfahrung nachzuweisen.

3 Entry into force

This Civil Aircrew Notice comes into force on 01.06.2019.

4 Description

Austro Control GmbH has set new criteria for the accreditation of aviation psychologists (Annex 1) and issued a Code of Conduct for AAP.

Where applicable, aviation psychologists are consulted as part of aeromedical assessments, as well as being assigned numerous responsibilities at commercial operators.

From now on, the Civil Aircrew Notice regulates different privileges:

Clinical Aviation Psychology – CAP; especially involved in clinical-psychological questions as part of aeromedical fitness assessments and

Occupational Aviation Psychology – OAP; in particular, concrete work and organizational psychological issues of assessments in the context of the employment at commercial operators.

An accreditation as AAP has to be submitted by means of the published form including all necessary supplements to the Aeromedical Section / LSA of Austro Control GmbH. For this purpose a fee according to ACGV (Austro Control Gebührenverordnung) is to be charged.

The accreditation is granted for a period of three years.

The AAP must adhere to the Code of Conduct in order to ensure a uniform approach in the formulation of aviation psychology reports when being consulted or at any other activities in aviation.

Before reaccreditation, the aviation psychologist must proof specific training and professional experience to a certain extent.

Die Austro Control GmbH publiziert eine Liste der akkreditierten Luftfahrtpsychologen – differenziert nach den Berechtigungen CAP und OAP.

Akkreditierte Luftfahrtpsychologen mit der Berechtigung CAP werden bei Indikation von flugmedizinischen Sachverständigen und von der Aeromedical Section / LSA der Austro Control GmbH im Rahmen von flugmedizinsichen Tauglichkeitsbeurteilungen herangezogen.

Akkreditierte Luftfahrtpsychologen mit der Berechtigung OAP sollten von Luftfahrtunternehmen für interne psychologische Evaluierungen und Assessments herangezogen werden.

5 Anhänge und Anlagen

Anlage 1: Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen (AAP)

Austro Control GmbH publishes a list of accredited aviation psychologists - differentiated between the privileges CAP and OAP.

Accredited Aviation Psychologists with privileges in CAP are being consulted, if indicated, by aeromedical examiners and by the Aeromedical Section / LSA of Austro Control GmbH as part of aeromedical assessments.

Accredited aviation psychologists with privileges in OAP should be consulted by commercial operators for internal psychological evaluations and assessments.

5 Appendices and annexes

Annex 1: Requirements for Accreditation as Aviation Psychologist